

ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-341 km 3+150 m

Trecho: Entr. BR-364/Divisa GO/MS

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Entr. BR-364/Divisa GO/MS

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(☒) Pista Principal (☐) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

(☐)Aclive (☐)Declive (☒)Plano (☐)Curva (☐)Sinuosa (☐)Outra:

Trecho Urbano:

(☒) Sim (☐) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 2.084 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

(☐)Crianças (☐)Pessoas c/ Deficiência (☒)Pedestres (X)Ciclistas
(X)Veículos Não Motorizados (☐)Trânsito de Animais Selvagens (☐) Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização: 80 km/h

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO

O trecho da via em questão apresenta-se no perímetro urbano da Cidade de Mineiros, com acesso direto as vias urbanas bem como a via marginal à Rodovia GO-341. Em decorrência das boas condições funcionais da via, e geometria plana, os veículos desenvolvem altas velocidades, trazendo riscos à segurança do local. Vale ressaltar que a rodovia em questão é rota para escoamento de produção, sendo portanto, trecho com alto tráfego de veículos de transporte de cargas. Além disso, como a rodovia intercepta a cidade, há o trânsito de um lado para outro, aumentando a probabilidade da ocorrência de acidentes. Isto exposto,

a instalação do equipamento se faz necessária de modo a trazer segurança e fluidez para o local.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Ana Luiza de Lima Fornazier

Matrícula: 1017534144D-GO

Assinatura:

Data: 10/08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data:

ESCALA 1:100



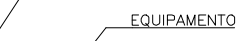
ESCALA 1:75



SEM ESCALA

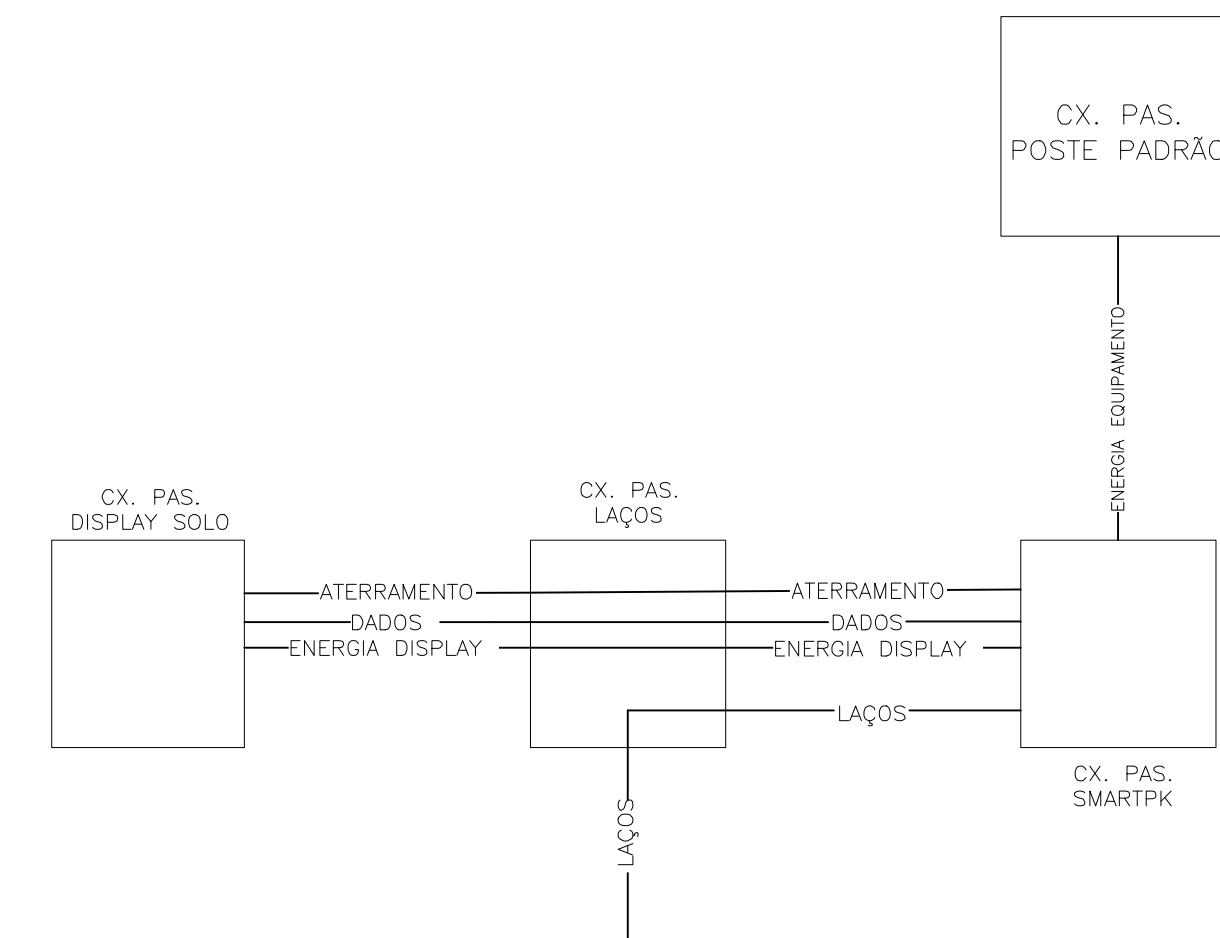
- ⑧ 1 x Ø .3" PFAD

SEM ESCALA



--	--	--

** RAMIFICAR CABO DE ENERGIA NA CAIXA DE PASSAGEM.



SEM ESCALA



DIMENSÕES EM m



NOTAS:

- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
- 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
- 4) Toda sinalização cuja a cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
- 5) Recompar Pavimentos.
- 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 15m.
- 7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior ao 150,0 do equipamento.
- 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO

ITEM	DESCRIÇÃO	
------	-----------	--

LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1,89 metros de largura:	5 Voltas
Laços acima de 1,90 metros de largura:	4 Voltas

LEGENDA:

☐ CX - CAIXA DE PASSAGEM/DISTRIB.

A TERRAMEMTO:

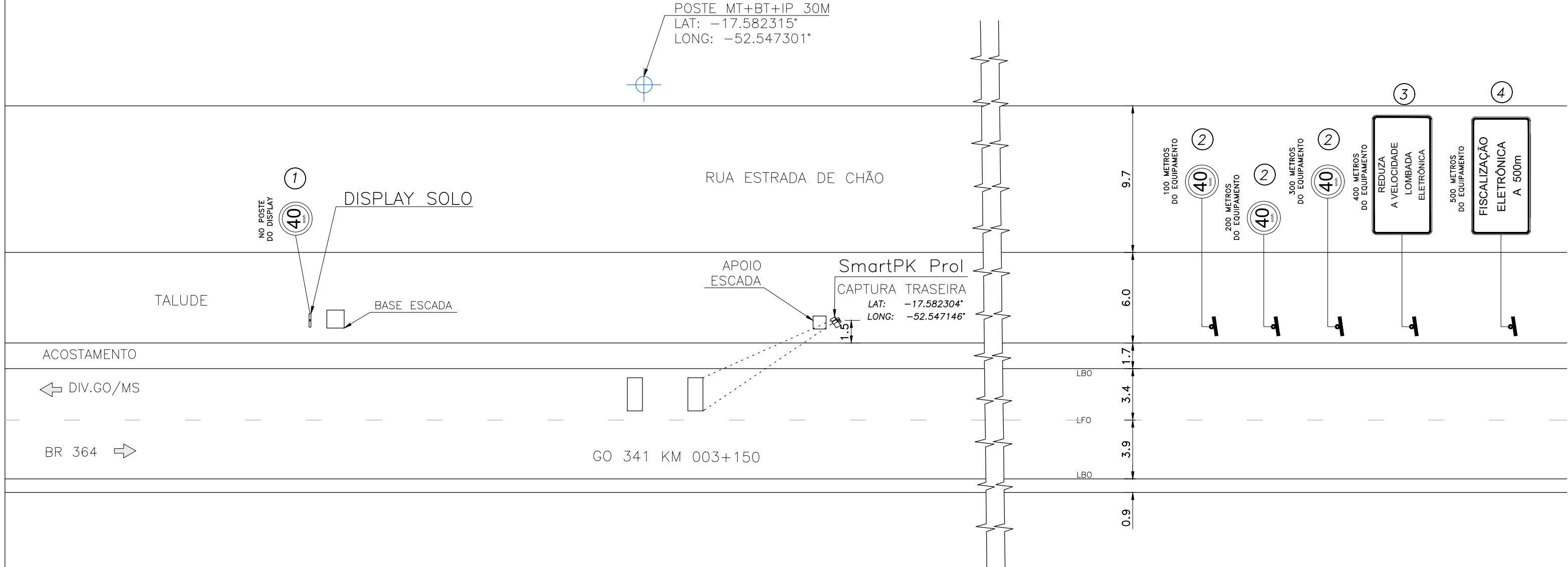
DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA CA	
DO EQUIPAMENTOS	

APROVAÇÃO:

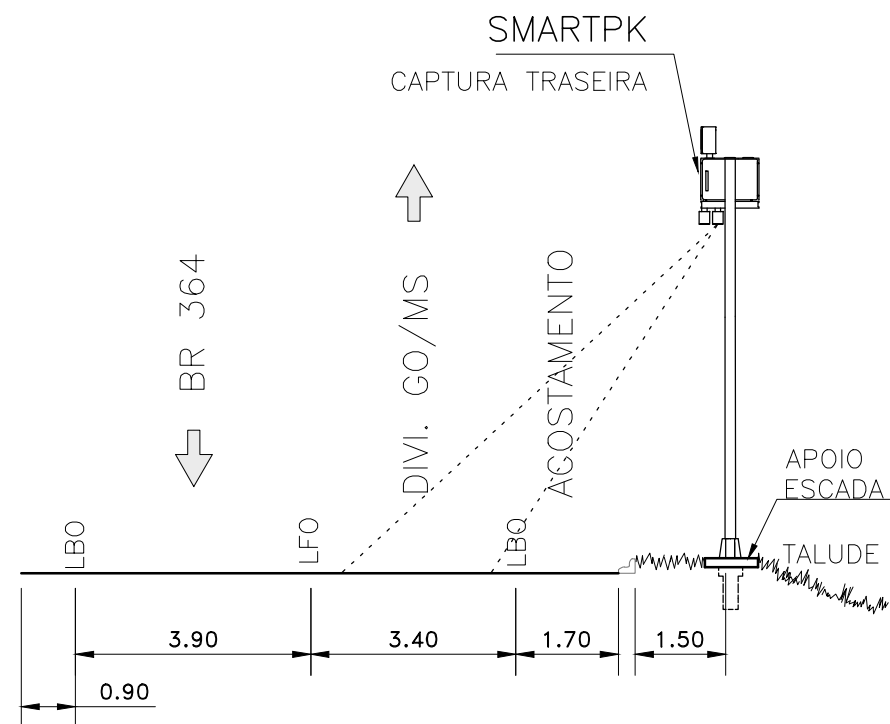
100

SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

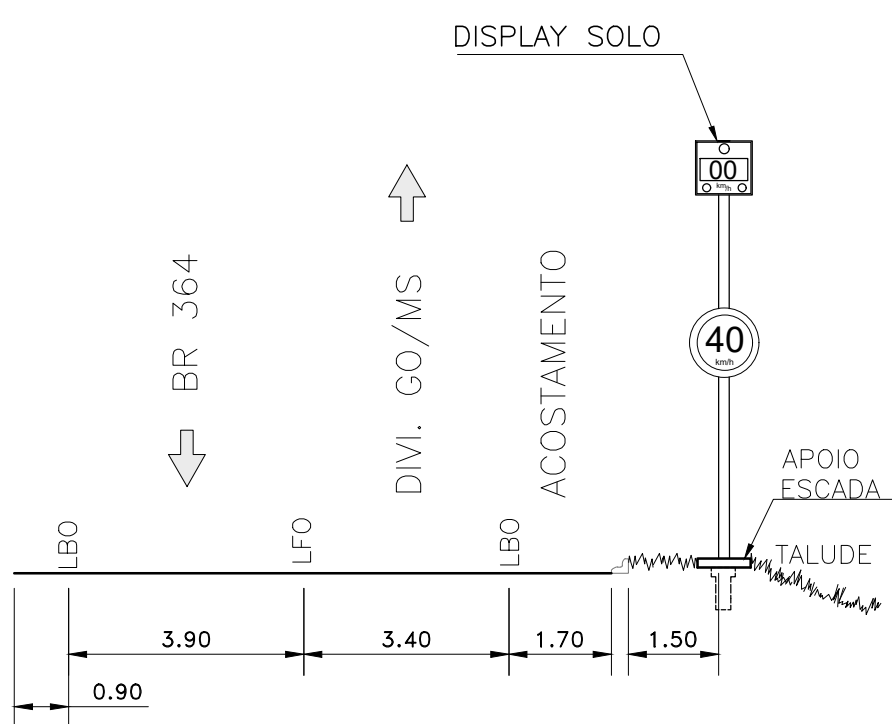
ESCALA 1:100



PERFIL DE PISTA SMARTPK CAPTURA TRASEIRA
ESCALA 1:50



PERFIL DE PISTA DISPLAY SOLO
ESCALA 1:50



GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:75

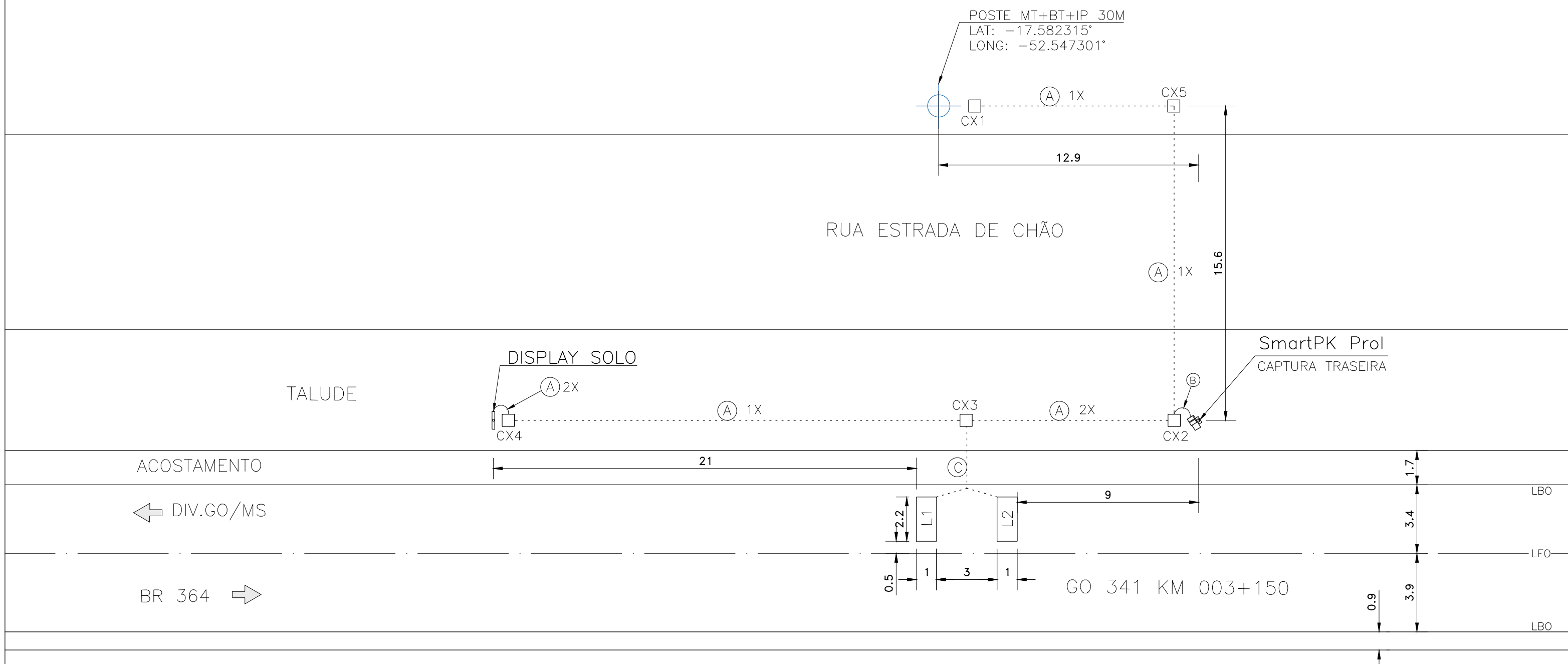
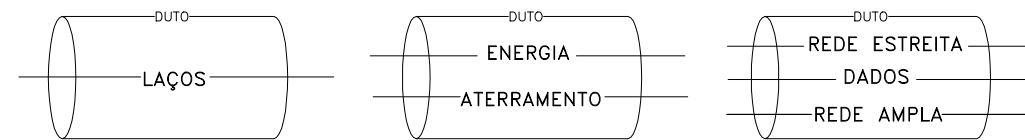


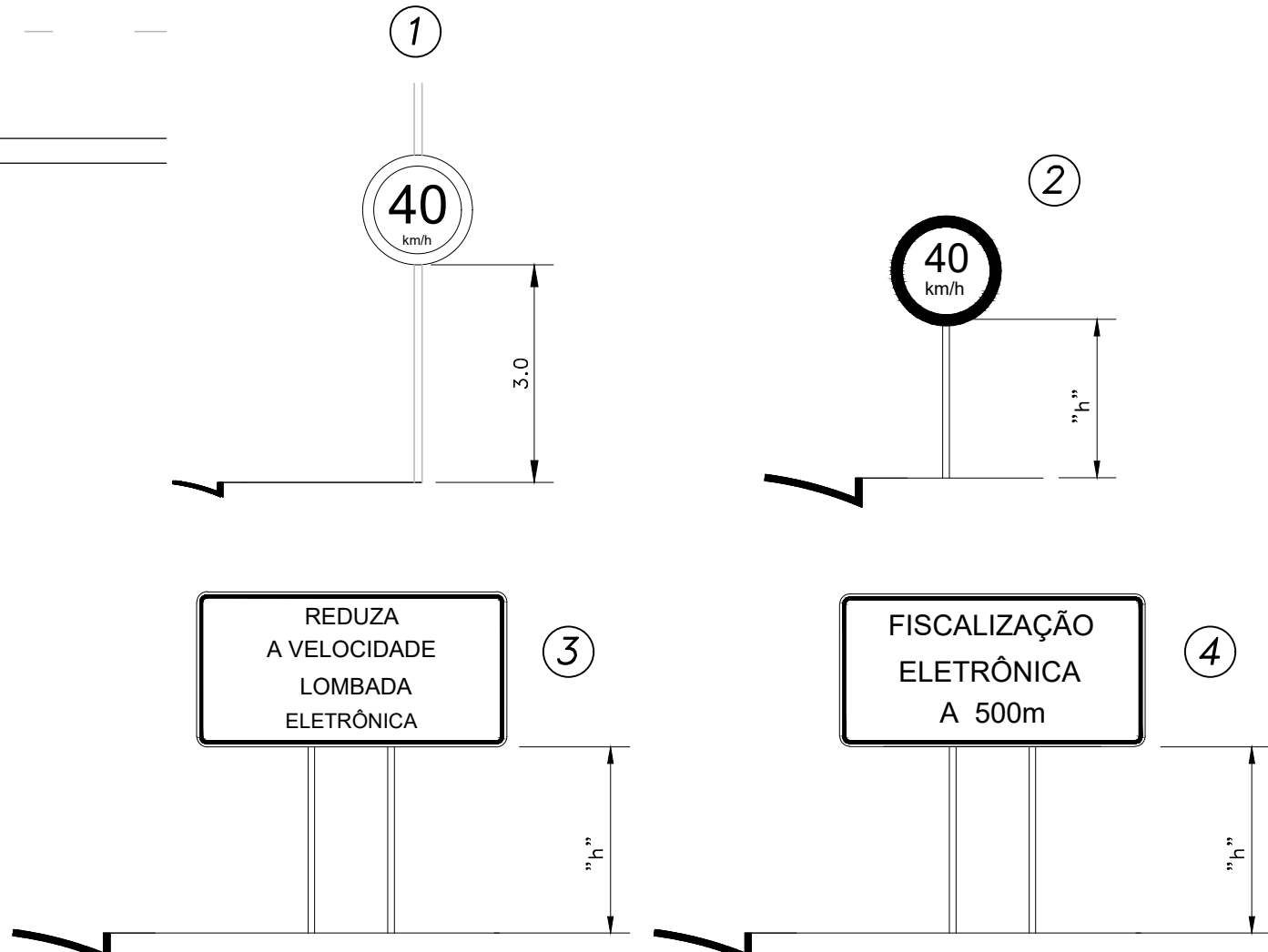
DIAGRAMA DE CABOS

Cabo	Utilização	Quantidade de Sobra de Cabos
Cabo Flexível Unipolar 1kV 10 mm2 Verde/Amarelo	Aterramento	Cx. pas. do Equipamento e Poste Remoto : 1m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x2,5 mm2 – distância até 95m	Energia Equipamentos	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Flexível BWF 0,6/1kV 2x4,0 mm2 – distância acima de 95m	Energia Convencional	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Multilan CAT 5E – Blindado Indoor/Outdoor CM DC	Rede	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. Pas. Poste R. 6m
Cabo Sintenas Flexível 0,6 kV Unipolar 1 x 2,5 mm2	Laços	Cx. pas. do Equip.: 5m
Cabo AFS 1P 22 AWG	Dados	Cx. pas. do Equip.: 5m / Cx. pas. do Display.: 5m

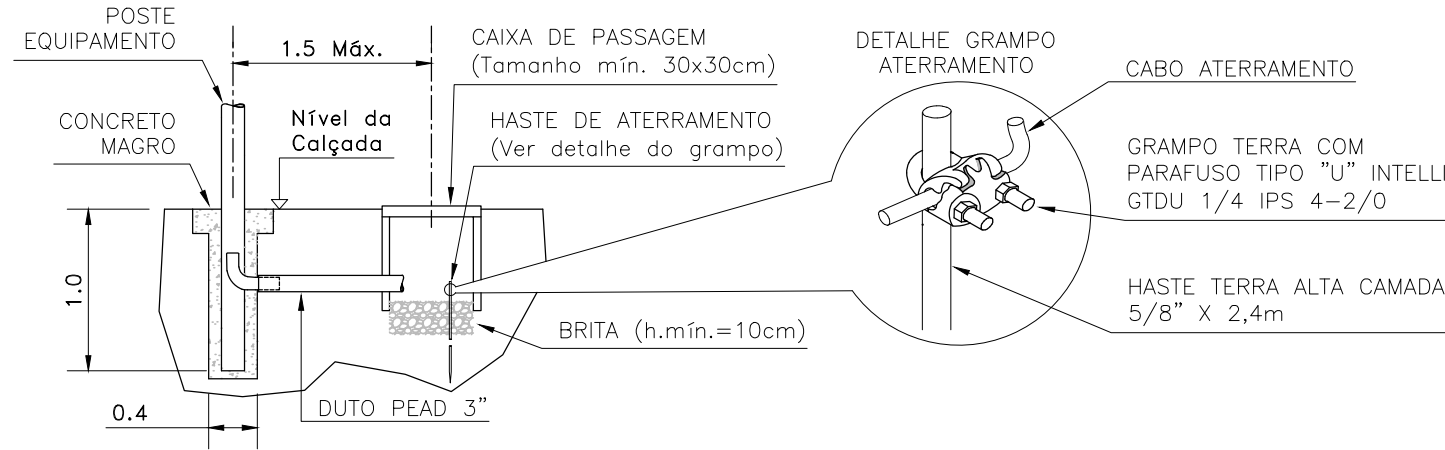
Obs.1: Caso as caixas de passagem estejam longe dos postes, deve-se aumentar a quantidade de sobra de cabos
** RAMIFICAR CABO DE ENERGIA NA CAIXA DE PASSAGEM.



PLACAS A COLOCAR
SEM ESCALA



DETALHE DA BASE DOS POSTES DE EQUIPAMENTOS
DIMENSÕES EM m



NOTAS:

- 1) A Contratante deve verificar a existência de dutos subterrâneos tais como: Gasoduto, Fibra Ótica, Energia, Cabos Telefônicos, etc.
- 2) Deve-se consultar a Companhia Elétrica local sobre qual o padrão de entrada de energia.
- 3) Unidade de Medidas não especificadas: metro (m).
- 4) Toda sinalização cuja a cor não estiver especificada será pintada na cor branca.
- 5) Recompôr Pavimentos.
- 6) As caixas de passagem próximas ao equipamento devem estar em um raio máximo de 1,5m.
- 7) Retirar quebra-molas a uma distância inferior à 150,0 do equipamento.
- 8) Adicionar caixa de passagem a cada 30 metros para energia

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	ALTURA LIVRE		CÓLUNA			TAMANHO DAS PLACAS (#)	
			RURAL	URBANA	SIMPLES	DÚPLA	BRAÇO PROJ.	RURAL	URBANA
1	R-19	1	3.0m	3.0m	—	—	—	1.0m	0.6m
2	R-19	3	1.2m	2.0m	3	—	—	1.0m	0.6m
3	Reduza a Velocidade	1	1.2m	2.0m	—	1	—	2.0x1.0m	2.0x1.0m
4	Fiscalização a 500m	1	1.2m	2.0m	—	1	—	2.0x1.0m	2.0x1.0m

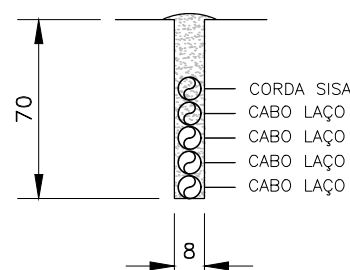
LAÇOS DETETORES:

Laços com até 1,89 metros de largura: 5 Voltas
Laços acima de 1,90 metros de largura: 4 Voltas

LEGENDA:

ITEM	DESCRIÇÃO	COR	LARGURA (m)	COMPRIM. (m)	ÁREA (m2)	OBSERVAÇÕES
LFO	—	—	—	—	—	—
LMS	—	—	—	—	—	—
LBO	—	—	—	—	—	—
ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL						
TIPO	COR DO REFLECTIVO		QUANTIDADE			
TACHAS REFLETIVAS	AM	—	BR	—	—	—
TACHAO MONODIRECIONAL	AM	—	BR	—	—	—
TACHAO BIDIRECIONAL	AM	—	BR	—	—	—
ATERRAMENTO:						
DA TUBULAÇÃO ENTRADA DE ENERGIA	CX	1				
DO EQUIPAMENTOS	CX	2				
DO POSTE REMOTO	CX	—				

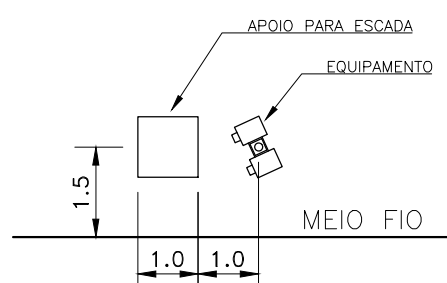
DETALHE "C"
DIMENSÕES EM mm



DUTOS E TRAVESSIAS
SEM ESCALA

- A 1 x ø 1,1/2" PEAD
- B 1 x ø 3" PEAD
- C VER DETALHE C
- D VER DETALHE D

DETALHE BASE PARA ESCADA
SEM ESCALA



APROVAÇÃO:

△	DESCRIÇÃO DE REVISÃO	DATA	RESP.
	PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: SmartPK Prol – 1 FAIXAS – Painel de Sinalização – Captura Traseira		
CÓDIGO GOINFRA-GO-059-00	REF.: MINEIROS – GO		
LOCALIZAÇÃO EQUIPAMENTO: LAT: -17.582304° LONG: -52.547146°	GO-341 KM 003+150 BR 364 / DIV.GO-MS		
REFERENCIAL NORTE:	DIMENSÕES NÃO ESPECIFICADAS EM METROS (m)	LEVANTAMENTO: D. MAR/21 N. PERKONS	DESENHO: D. MAR/21 N. PERKONS
	ESCALA: INDICADA	CLIENTE: GOINFRA	REVISÃO: D. MAR/21 N. PERKONS
			FOLHA 1/1